

Thème du PIC Lien de subordination indéniable entre **la surconsommation et le transport international**.

- Lien de subordination indéniable : c'est une évidence (les transports étant par définition un moyen d'acheminement) donc peu pertinent.
Pour autant, réfléchir au problème de "**la surconsommation** sous l'angle du **transport international**" est bien plus pertinent, ou plus globalement et pour le dire autrement, réfléchir "aux rapports/relations entre surconsommation et transport international"?

Axe de problématiques :

- Un transport international plus vert **impacterait-il bénéfiquement** les tendances de surconsommation ?
- Le transport international est-il **supervisé** par notre société de consommation ?
- Un transport international plus respectueux de l'environnement **serait-il** un frein à la surconsommation ?
 - o Tes axes de problématique sont à reprendre et à affiner un peu plus.
 - o De plus, dans ta réflexion, n'oublie pas de te demander à qui appartiennent ces entreprises de transport?

Liens renvoyant vers des articles en lien avec le sujet et le thème choisi :

- <https://www.faq-logistique.com/TL&A-Focus-Feuillet-Environnement-Consommation-Energie-Dans-Transports.htm> **ne fonctionne pas**
- <https://webmedias.ac-nice.fr/MediaParc/2020/03/30/comment-reduire-la-consommation-denergie-dans-les-transports/>
- <https://www.vie-publique.fr/en-bref/281396-transport-maritime-recul-des-emissions-de-co2-dans-l-union-europeenne>
- <https://www.eea.europa.eu/fr/highlights/transport-maritime-europeen-le-premier>

[Transport maritime européen: le premier rapport sur l'impact environnemental du transport maritime européen— Agence européenne pour l'environnement \(europa.eu\)](#)

Mots- clefs : Environnement - Développement durable - Mer - Energie/Transports - Carburant - Transports maritimes

Arguments principaux : Croissance et Décroissance (Réf.?)

Le transport international joue (et continuera de jouer) un rôle essentiel dans le commerce et l'économie au niveau mondial et européen. Ces dernières années, le secteur maritime a, par exemple, pris des mesures importantes pour atténuer ses effets sur l'environnement. Dans la perspective d'une augmentation prévisible des volumes de transport dans le monde, un nouveau rapport prend pour la première fois toute la mesure de l'incidence environnementale du secteur du transport maritime de l'UE et recense les défis à relever pour parvenir à la durabilité.

Bien que des mesures aient déjà été prises sur la base des politiques européennes et internationales, il faut faire beaucoup plus pour opérer une transition fondamentale vers un transport international durable qui contribue à garantir la survie future de nos écosystèmes et des environnements les plus sensibles, ainsi que le bien-être humain.

Principales incidences sur l'environnement :

- Émissions de gaz à effet de serre: au total, les navires faisant escale dans les ports de l'UE et de l'Espace économique européen ont généré autour de 140 millions de tonnes d'émissions de CO₂ en 2018 (environ 18 % de toutes les émissions imputables au transport maritime international cette année-là).
- Pollution atmosphérique: En 2019, les émissions de dioxyde de soufre (SO₂) des navires faisant escale dans les ports européens avoisinaient 1,63 million de tonnes, soit environ 16 % des émissions mondiales imputables au transport maritime international.
- Bruit sous-marin: Les navires génèrent des bruits qui peuvent affecter les espèces marines de différentes manières. On estime qu'entre 2014 et 2019, le total accumulé de l'énergie sonore sous-marine a plus que doublé dans les eaux de l'UE. Les porte-conteneurs, les navires transportant des passagers et les pétroliers équipés d'hélices sont ceux qui génèrent les émissions d'énergie sonore les plus importantes.
- Espèces non indigènes : Dans l'ensemble, depuis 1949, le secteur du transport maritime est à l'origine de la plus grande part des introductions d'espèces non indigènes dans les mers autour de l'UE (près de 50 % de toutes les espèces, dont le plus grand nombre se trouve dans la Méditerranée). Au total, 51 espèces sont classées comme ayant un fort impact, ce qui signifie qu'elles peuvent affecter les écosystèmes et les espèces indigènes. Le rapport relève aussi le manque de données disponibles pour évaluer l'incidence totale sur les habitats et les espèces.
- Pollution par les hydrocarbures: sur un total de 18 grandes marées noires accidentelles survenues dans le monde depuis 2010, seules trois étaient situées dans l'UE (17 %); l'amélioration de la surveillance, de la répression et de la sensibilisation contribue à réduire les cas de pollution par les hydrocarbures, même si la quantité de pétrole transporté par voie maritime n'a cessé de croître depuis 30 ans.